

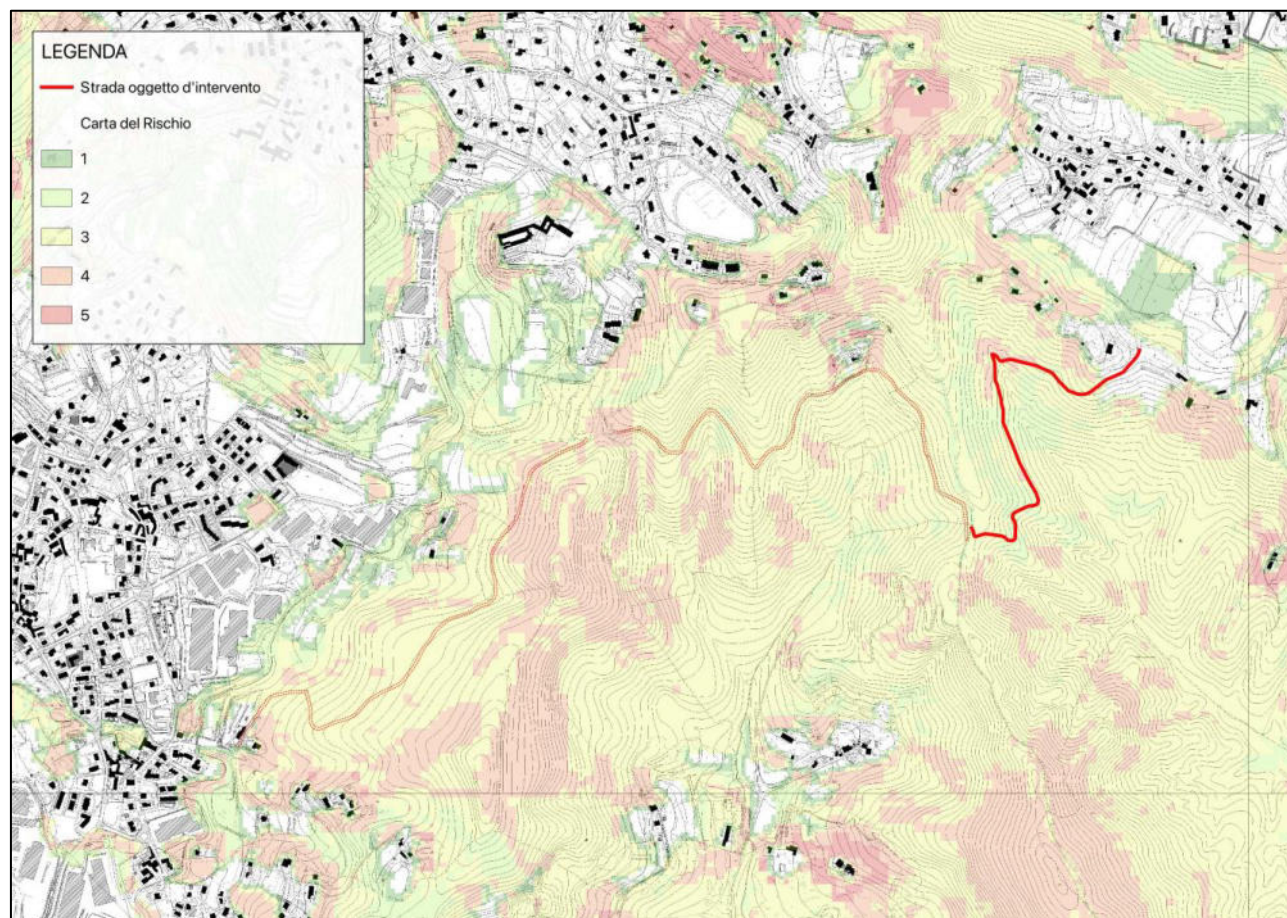
ALLEGATO N° 38

INTERVENTI SELVICOLTURALI VIABILITÀ DI INTERFACCIA URBANO-FORESTA

STRADA ASP n.17 BERNAGA-DESERTO

CATEGORIA	Protezione interfaccia
TIPOLOGIA	Viabilità interfaccia urbano foresta
SOTTOTIPO	Strada forestale
LOCALITÀ	Deserto (La Valletta Brianza)
AMBITO TERRITORIALE	Provincia di Lecco – Parco di Montecchia e Valle del Curone
TIPOLOGIA FORESTALE	Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesoxerici (49) Orno-ostrieto tipico (65); Robinieto misto (189); Querceto di roverella dei substrati carbonatici (20)
SITO RETE NATURA 2000	ZSC IT2030006 - Valle S. Croce e Valle del Curone HABITAT 91L0: Querceti di rovere illirici (Erythronio-Carpin); - HABITAT 91H0*: Boschi pannonicici di Quercus pubescens..

ESTRATTO CARTOGRAFICO



ESTRATTO TAVOLA N. 4 “CARTA DEL RISCHIO” CON INDICAZIONE DEL TRACCIATO

OBIETTIVI

Gli obiettivi specifici individuati per l'area in esame sono:

- Consentire ai mezzi AIB il transito in condizioni di sicurezza;
- Ridurre la vegetazione infiammabile lungo il tracciato per facilitare e rendere più sicura la lotta attiva.

DESCRIZIONE

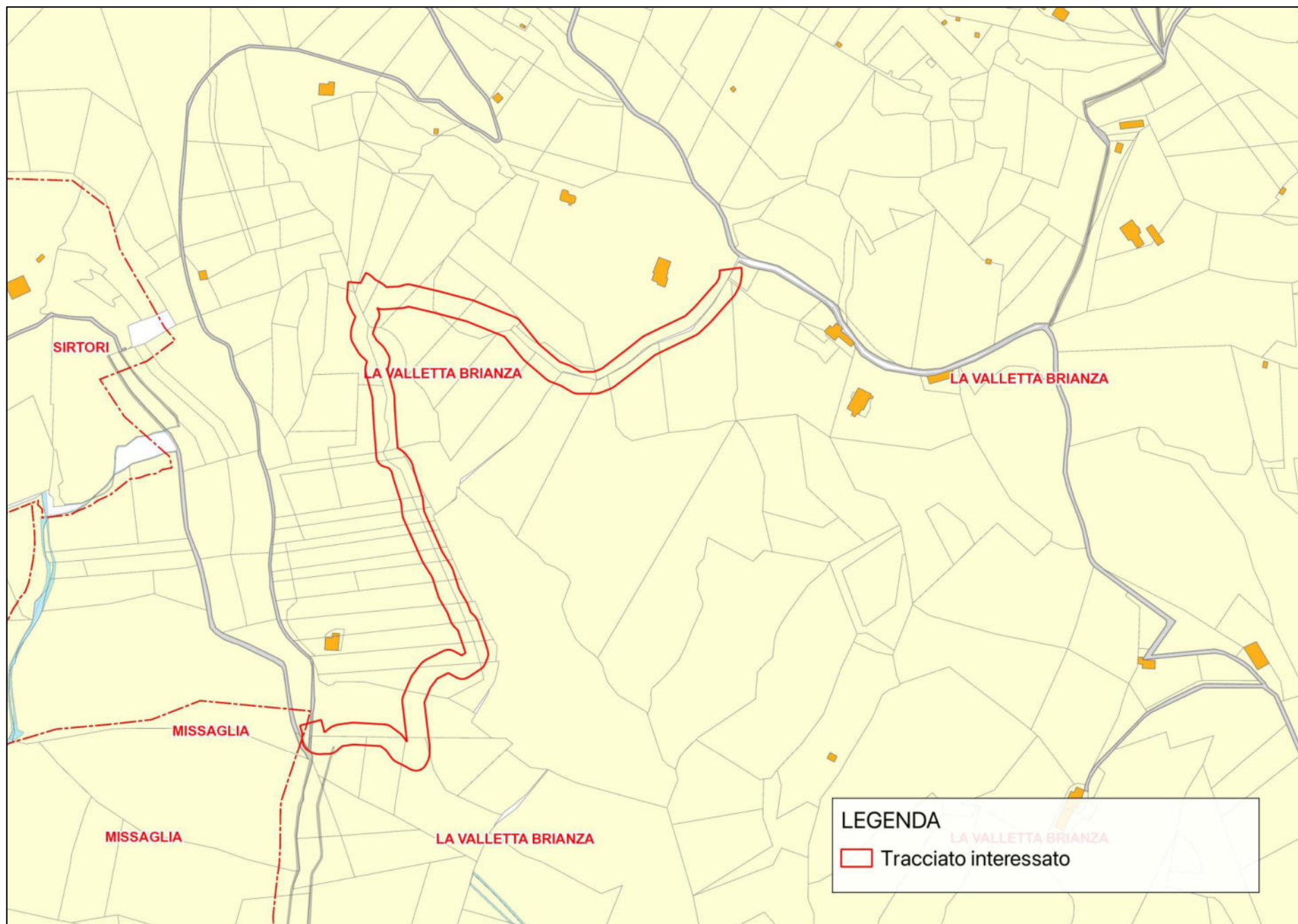
Nome strada	Strada AEP n.17 denominata "Bernaga-Deserto"				
Tipologia strada	sentiero				
Classe A.I.B. strada	0		Classe vasp		
Lunghezza	1023 m		Carreggiata max	2,00 m	
Quota i.	443 m s.l.m.	Dislivello	18 m	Pendenza media	1,5 %
Quota f.	425 m s.l.m.	Dislivello max	51 m	Pendenza max	14,0 %
Fondo	Terra battuta/aff. rocciosi		Stato	Parz. ammalorato	
Opere di sostegno	a valle	muro a secco	localizzati	---	
	a monte	nessuna	---	---	
Opere di regimazione	Tipo		Quantità	Efficienza	
Longitudinale	Nessuna		adeguato	---	
Trasversale	Canalette in legno		insufficiente	bassa-media	
Regime proprietà	Pubblica		Consortile	Non accatastata	
	---		---	X	

Il tracciato attraversa l'alto versante della Valle Curone e collega la località Bernaga (443 m s.l.m.) con la strada Panoramica di Montevicchia in loc. Deserto (425 m s.l.m.). Ha uno sviluppo di 1.023 m con una sezione prevalente di 2,0 m, condizionata da alcuni restringimenti in coincidenza di scarpate in roccia. Fondo in terra battuta che si alterna, a tratti, in cui affiora la matrice sassosa anche molto grossolana, a causa dell'azione erosiva. Localmente sono veri e propri affioramenti rocciosi. Opere di sostegno solo in coincidenza con l'attraversamento del Curone, sono presenti canalette in legno in parte ammalorate e comunque in numero inadeguato. Attraversa un ambito prevalentemente boscato tranne il tratto iniziale dove le superfici sono prevalentemente terrazzi a prato permanente con una componente arborea.

Le principali criticità sono:

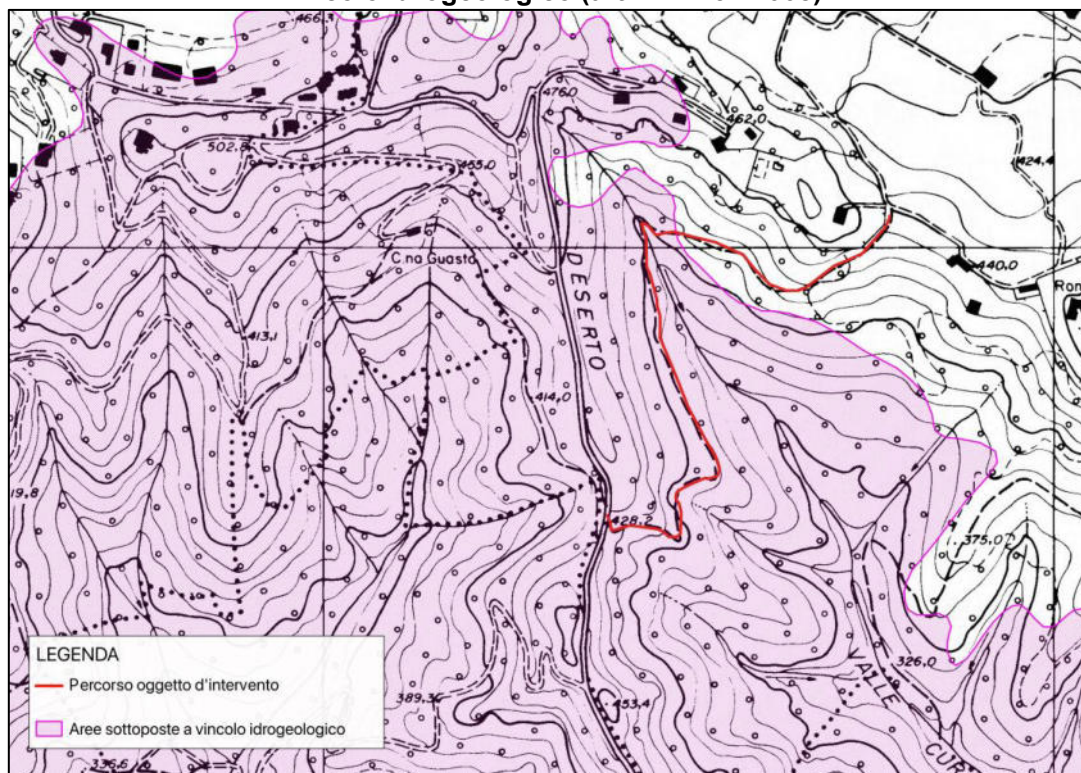
- La sezione della carreggiata ridotta;
- Il dissesto della carreggiata per l'affioramento di roccia e pietrame;
- La vegetazione arborea per la presenza frequente di piante morte e sradicamenti.

Il sedime non risulta accatastato si desume pertanto che la proprietà sia privata



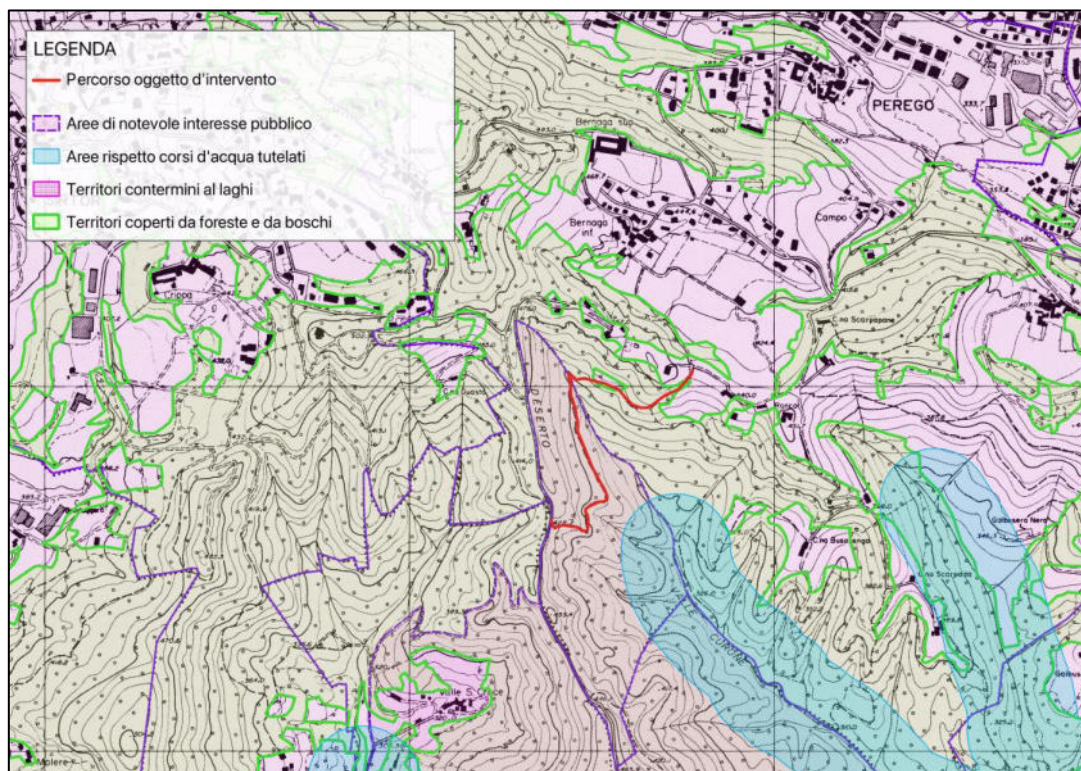
INQUADRAMENTO VINCOLI ESISTENTI

Vincolo idrogeologico (art. 44 lr. 31/2008)



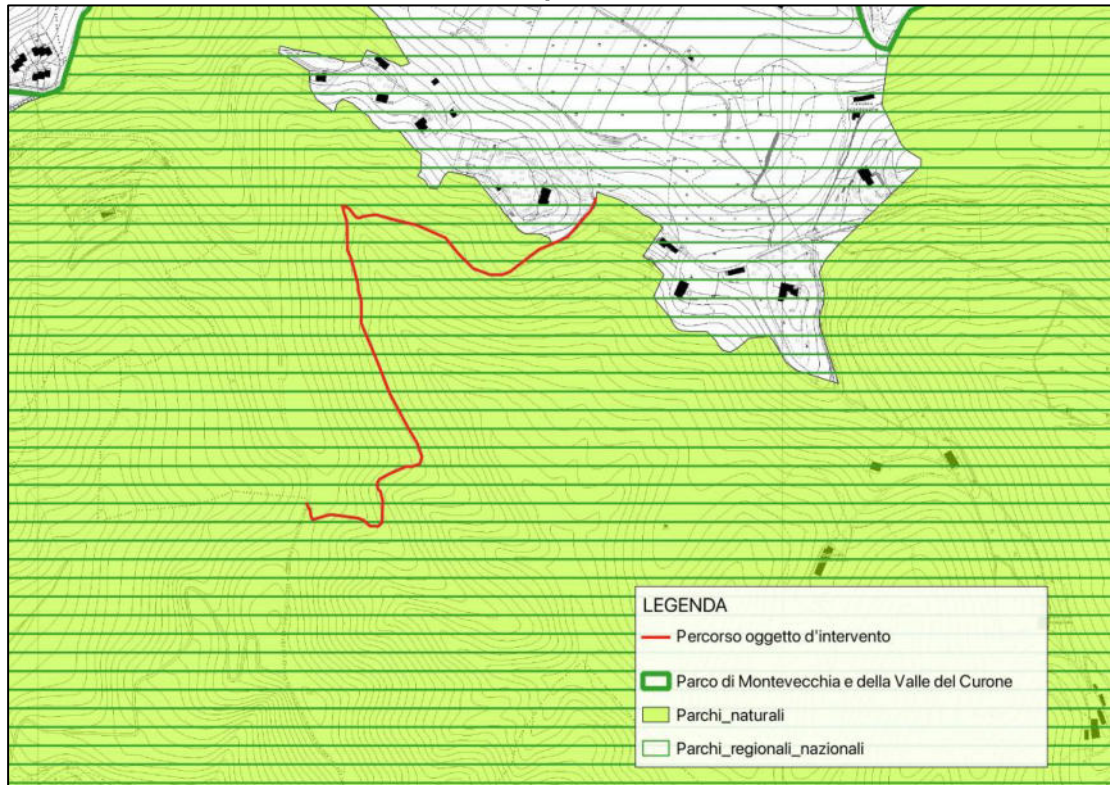
Il tracciato ricade parzialmente in aree soggette a vincolo idrogeologico di cui all'art.44 della L.r. 31/2008

Vincoli ambientali D.lgs. 42/2004



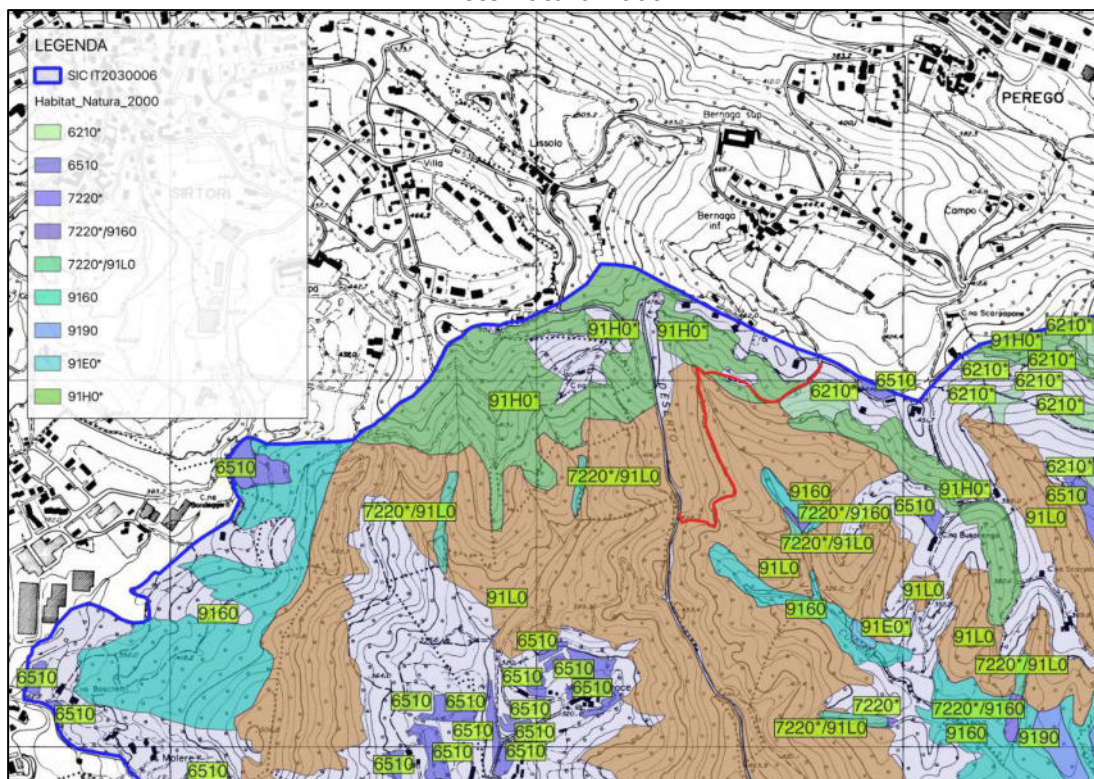
Il tracciato ricade in ambito di vincolo ambientale di cui al D.lgs 42n del 2004 per le seguenti fattispecie: art. 136 comma 1 lettera c-d; art.142 comma 1 lettera g

Aree protette



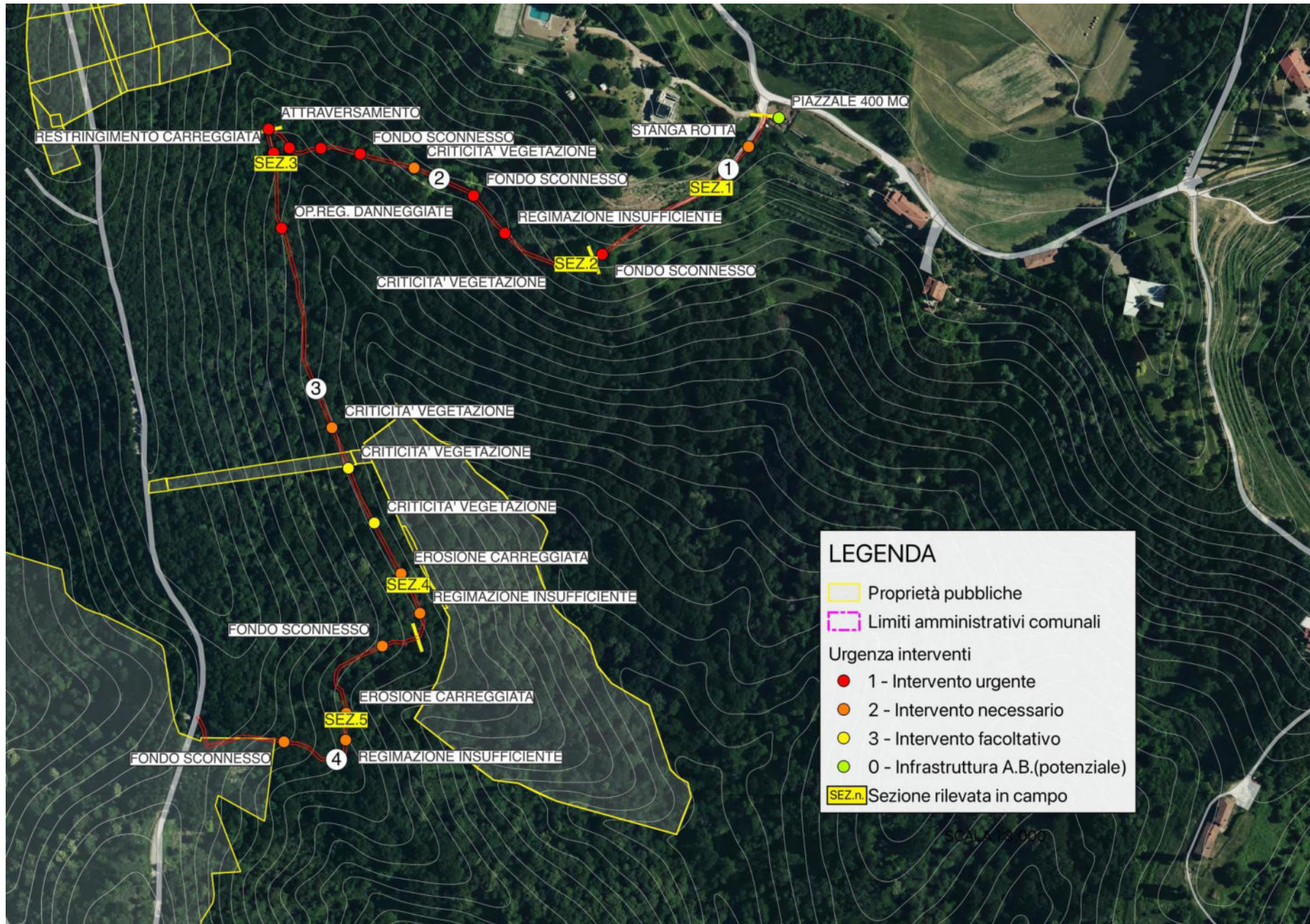
L'area d'intervento ricade nell'area di maggior tutela del parco di Montevecchia e Valle del Curone.

Rete natura 2000



L'area d'intervento ricade nei seguenti ambiti: ZSC IT20030006 Valle Santa Croce e Valle del Curone; HABITAT 91L0: Querceti di rovere illirici (*Erythronio-Carpinion*); - HABITAT 91H0*: Boschi pannonici di *Quercus pubescens*.

Per la descrizione dello stato di fatto la strada è stata suddivisa tratti di rilievo in cui sono evidenziate le sezioni rilevate e i principali elementi di criticità.



TRATTO 1



FOTO.1: INIZIO STRADA LOC. PIANELLO (LA VALLETTA)



FOTO 2: PIAZZALE INIZIO STRADA



FOTO 3: TRATTO 1



FOTO 4: TRATTO 1 CANALETTA

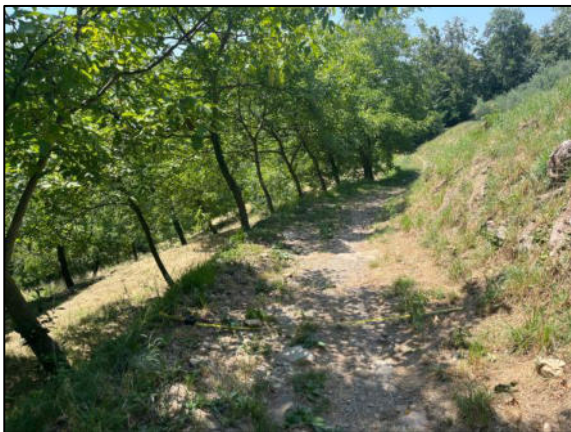


FOTO 5: SEZIONE 1

STATO DEI LUOGHI		
<i>Classe AIB</i> <i>Lunghezza tratto:</i> <i>Larghezza carreggiata:</i> <i>Pendenza media tratto:</i> <i>Pendenza carreggiata:</i> <i>Fondo</i>	0 157 m 2.00 m + b. 7,0 % --- Terra battuta/ affioramenti rocciosi	Tratto di strada accessibile solo con piccoli mezzi 4x4, interdetta al pubblico transito da stanga, con fondo in terra battuta ne localizzati affioramenti in roccia. Pendenza moderata, carreggiata ridotta. Si sviluppa in un compendio agricolo ma la strada è comunque delimitata da fasce alberate e arbusti che interferiscono con il passaggi dei mezzi.
<i>Opere di sostegno/contenimento:</i>	Nessuna	Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia.
<i>Opere di regimazione:</i>	Nessuna	Inadeguate
<i>Veget. scarpata di monte</i> <i>h inserzione delle chiome</i>	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da un <i>Ambito agricolo</i> Campi gestiti a prato stabile regolarmente sfalciati, su un lato di monte recinzione proprietà privata. Avanzando presenza di macchie arbustate. H = 4,0 m la vegetazione arbustiva però invade la carreggiata
<i>Veget. Scarpata di valle</i>		Vedi area a monte
STATO DI PROGETTO		
<i>Sezione di prog.</i> <i>Pendenza carreggiata</i> <i>Sez. scavo</i> <i>Scavo nel tratto</i>	2.00 m ---	Per migliorare la transitabilità con mezzi meccanizzati necessario regolarizzare il fondo e dotare l'infrastruttura di adeguate opere di regimazione. Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree contermini.
<u>Sedime stradale</u> <u>Scarifica/livellamento</u> <u>carreggiata</u>	Utili	Per regolarizzare carreggiata a 2,0 m. Lu=150 m x La =3,0 m A=450 mq Indispensabile abbinare l'intervento alla realizzazione di opere di regimazione trasversali per stabilizzare il materiale caricato.
<u>Opere di sostegno/ contenimento</u>		Nessuna
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> <u>Monitoraggio periodico</u>	Urgenti Annuale	Nella misura 1 ogni 30 m dove possibile realizzarle in tutto 5 canalette. Garantire la funzionalità dell'opera
<u>Veget. scarpata</u> - <u>Decespugliamento sottobosco</u> - <u>Spalcatura</u>	Necessari (Ogni 5 anni) Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. A=1200 mq Intervento di spalcatura sulle piatte presenti sulle banchine fino alla altezza massima di 4 m. A= L 150 x P 10 = 1.500 mq

TRATTO 2



FOTO.1: INIZIO TRATTO 2 (TRATTO IN BOSCO)



FOTO 2: TRATTO 2 NUCLEO MOLTO DENSO ROVI



FOTO 3: TRATTO 2 EROSIONE FONDO E CANALETTA DANNEGGIATA

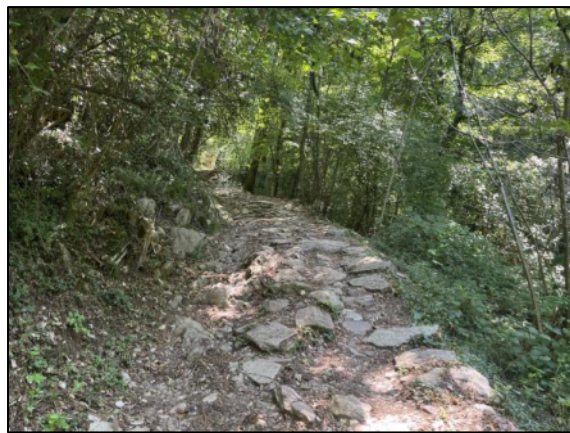


FOTO 4: TRATTO 2 FONDO SCONNESSO ROCCIA AGGIORANTE

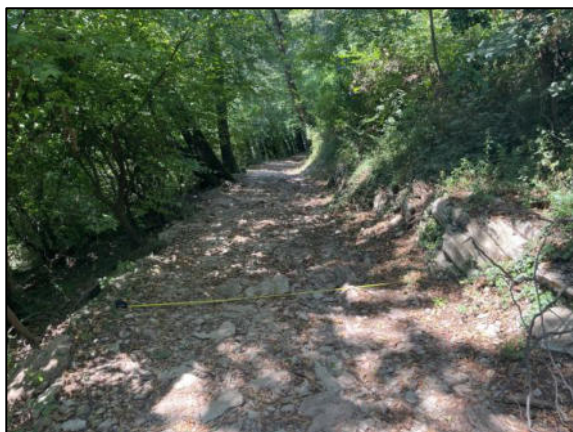


FOTO 5: SEZIONE 2

STATO DEI LUOGHI

<i>Lunghezza tratto:</i>	256 m	Tratto di strada accessibile solo con piccoli mezzi 4x4, interdetta al pubblico transito, con fondo in terra battuta ma frequenti tratti, anche estesi, caratterizzati da roccia affiorante. Pendenza prevalente elevata, careggiata dissestata a causa del fondo irregolare e dell'azione erosiva. I tratti maggiormente sconnessi sono quelli caratterizzati dalla pendenza maggiore. La strada per un buon tratto è incassata
<i>Larghezza carreggiata:</i>	2.40 m	
<i>Pendenza media tratto:</i>	13,0 %	
<i>Pendenza carreggiata:</i>	---	
<i>Fondo</i>	terra battuta/roccia affiorante	

		tra le scarpate stradali rendendo complicato l'allontanamento dell'acqua. Sono evidenti tracce di ricarica con inerti per regolarizzare il fondo che tuttavia presenta già segni di erosione. Le opere di regimazione presenti sono insufficienti. Le aree boscate limitrofe sono contraddistinte da numerose piante morte in piedi
<i>Opere di sostegno/contenimento:</i>	Nessuna	Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia.
<i>Opere di regimazione:</i>	Nessuna	Canalette in legno in parte danneggiate e comunque insufficienti.
<i>Veget. scarpate</i> <i>h inserzione delle chiome</i>	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da un <i>Querceto di roverella dei substrati carbonatici/Robiniato</i> In adiacenza alla strada la vegetazione arborea caratterizzata dalla presenza di castagno rovere/roverella e frassino maggiore, con numerose piante morte in piedi e localizzati sradicamenti. Sottobosco molto fitto a prevalenza di nocciolo, corniolo, biancospino, orniello. Presenza del rovo molto bassa. Sono presenti agglomerati anche estesi di rovi in continuità con vegetazione arborea seccaggiosa. H = 4,0 m la vegetazione arbustiva però invade la carreggiata
STATO DI PROGETTO		
<i>Sezione di prog.</i> <i>Pendenza carreggiata</i> <i>Sez. scavo</i> <i>Scavo nel tratto</i>	2.00 m ---	La carreggiata in diversi punti è condizionata negativamente dalla presenza della roccia affiorante e dall'azione erosiva. Per migliorare la transitabilità con mezzi meccanizzati necessario regolarizzare il fondo e dotare l'infrastruttura di adeguate opere di regimazione. Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree contermini.
<u>Sedime stradale</u> <u>Scarifica /fresatura</u>	Necessari	Scarifica/fresatura dei tratti con affioramenti rocciosi per regolarizzare pavimentazione Lu=250 m x La =2,5 m A=500 mq Indispensabile abbinare l'intervento alla realizzazione di opere di regimazione trasversali per stabilizzare il materiale caricato.
<u>Opere di sostegno/ contenimento</u>		Non previste
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> Monitoraggio periodico	Urgenti Annuale	Nella misura 1 ogni 25 m dove possibile realizzarle, in numero di 10. Garantire la funzionalità dell'opera
<u>Veget. scarpata</u> - <u>Controllo vegetazione arborea</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m. A= L 256 x P 10 x 2= 5.120 mq
<u>Bonifica piante morte e schianti</u> - <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Una tantum) Necessari (Ogni 5 anni)	Rimozione materiale morto in piedi e schiantato a terra V = 10 mc. Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. A=2.048 mq

TRATTO 3

FOTO 1: INIZIO TRATTO 3 ATTRAVERSAMENTO

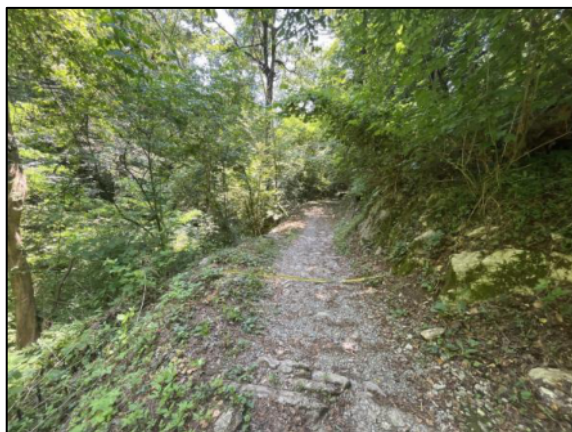


FOTO 2: TRATTO 3 CARREGGIATA RIDOTTA

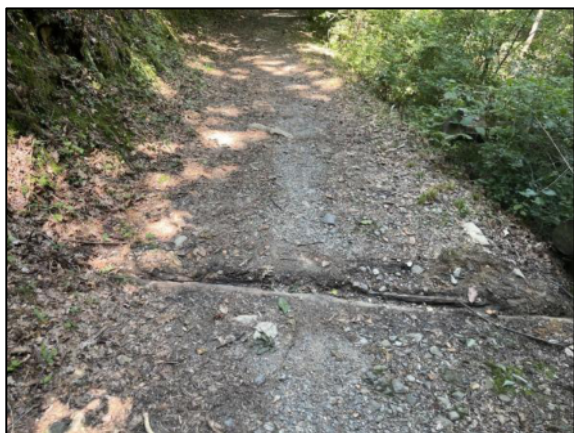


FOTO.3: CANALETTA AMMALORATA

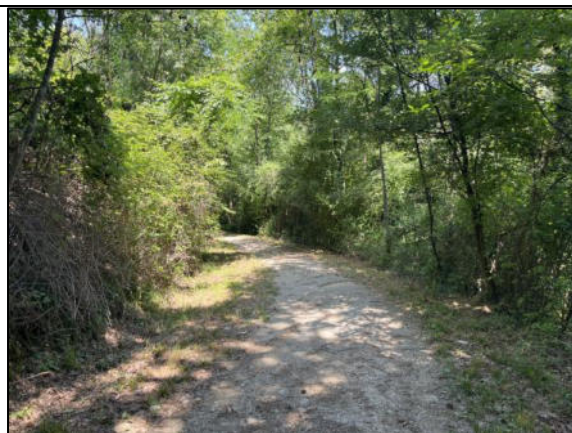


FOTO 4: TRATTO 3

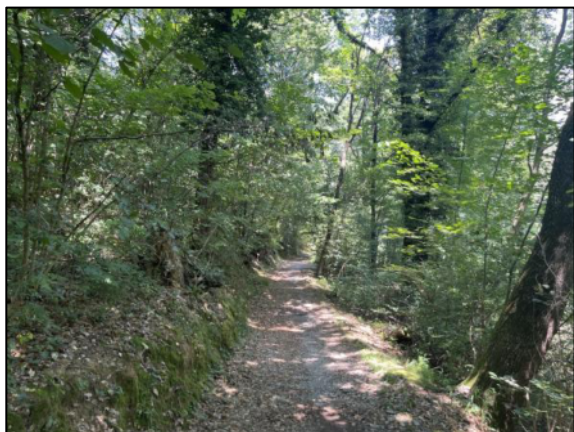


FOTO 5: TRATTO 3

12

<u>Opere di sostegno/ contenimento</u> <u>Muratura malta e cemento</u>	Urgente	Rifacimento di muro di sostegno a valle con malta e cemento e fondazione in calcestruzzo: Lu 4,0 m; H1,5 m
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> Monitoraggio periodico	Urgenti Annuale	Sostituire le canalette danneggiate e integrare 1 ogni 40 m in tutto 9 canalette. Per garantire funzionali delle opere.
<u>Veget. scarpate</u> - <u>Controllo vegetazione arborea</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m. $A = Lu \ 370 \times P \ 10 \times 2 = 7.400 \text{ mq}$
- <u>Pulizia valletto</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di pulizia nel valletto per rimuovere piante sradicate e schiantate e materiale depositato, da realizzarsi per una profondità 50 m a monte e 50 m a valle in coincidenza degli attraversamenti, per una fascia di 10 m su entrambe le rive.
<u>Bonifica piante morte e schianti</u> - <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Una tantum) Necessari (Ogni 5 anni)	Rimozione materiale morto in piedi e schiantato a terra $V = 5 \text{ mc}$. Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m su entrambe le scarpate. $A=1450 \text{ mq}$

TRATTO 4

FOTO.1: TRATTO 4 EROSIONE FONDO



FOTO 2: TRATTO 4 AFFIORAMENTI IN ROCCIA, EROSIONE FONDO



FOTO 3: TRATTO 4 AFFIORAMENTI IN ROCCIA FONDO SCONNESSO



FOTO 4: TRATTO 4 FINE STRADA (PANORAMICA)



FOTO 5: SEZIONE 4

STATO DEI LUOGHI		
Lunghezza tratto: Larghezza carreggiata: Pendenza media tratto: Pendenza carreggiata: Fondo	241m 2.0 m 13,7 % --- Terra battuta e roccia affiorante	Tratto di strada accessibile solo con piccoli mezzi 4x4, interdetta al pubblico transito, con fondo in terra battuta ma frequenti tratti, anche estesi, caratterizzati da roccia affiorante. Pendenza prevalente elevata, careggiata dissestata a causa del fondo irregolare e dell'azione erosiva. I tratti maggiormente sconnessi sono quelli caratterizzati dalla pendenza maggiore. La strada per un buon tratto è incassata tra le scapate stradali rendendo complicato l'allontanamento dell'acqua. Sono evidenti tracce di ricarica con inertti per regolarizzare il fondo che tuttavia presenta già segni di erosione. Non sono presenti opere di regimazione. Le aree boscate limitrofe sono contraddistinte da numerose piante morte in piedi.
Opere di sostegno/contenimento:	Nessuna	Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia.
Opere di regimazione:	Nessuna	Inadeguate
Veget. scarpata di monte Inserzione delle chiome	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da un Querceto di roverella dei substrati carbonatici In adiacenza alla strada la vegetazione arborea caratterizzata dalla presenza di castagno rovere/roverella e frassino maggiore, con numerose piante morte in piedi e localizzati sradicamenti. Sottobosco molto fitto a prevalenza di nocciolo, corniolo, biancospino, orniello. Presenza del rovo molto bassa. H = 4,0 m la vegetazione arbustiva però invade la carreggiata
Veget. Scarpata di valle		Vedi area a monte
STATO DI PROGETTO		
Sezione di prog. Pendenza carreggiata Sez. scavo Scavo nel tratto	2.00 m ---	La carreggiata in diversi punti è condizionata negativamente dalla presenza della roccia affiorante e dall'azione erosiva. Per migliorare la transitabilità con mezzi meccanizzati necessario regolarizzare il fondo e dotare l'infrastruttura di adeguate opere di regimazione. Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scapate stradali e nelle aree contermini.
Sedime stradale Scarifica carreggiata Stereo e riporto Ricarica	Necessari	Scarifica/fresatura dei tratti con affioramenti rocciosi per regolarizzare pavimentazione Lu=250 m x La =2,0 m A=500 mq Ricarica con materiale inerte per regolarizzare tratti erosi – Lu 50 m x La 2,0 x H 0,15. Indispensabile abbinare l'intervento alla realizzazione di opere di regimazione trasversali per stabilizzare il materiale caricato.
Opere di sostegno/ contenimento Stereo e riporto	Necessari	Attività contestuale alla scarifica della carreggiata, per rimuovere, dove possibile, il dosso a valle che impedisce deflusso dell'acqua – Lu 50 m x Sz 0,2 mq/m
Opere di regimazione: Canalette trasversali in legno Monitoraggio periodico	Urgenti Annuale	Nella misura 1 ogni 25 m dove possibile realizzarle. In tutt 10 canalette Garantire la funzionalità dell'opera

Veget. scarpate - <u>Controllo vegetazione arborea</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m. $A = L \ 240 \times P \ 10 \times 2 = 4.800 \text{ mq}$
<u>Bonifica piante morte e schianti</u> - <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Una tantum) Necessari (Ogni 5 anni)	Rimozione materiale morto in piedi e schiantato a terra $V = 55 \text{ mc.}$ Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. $A = 1.920 \text{ mq}$

AUTORIZZAZIONI

Autorizzazione Vincolo idrogeologico

L'intervento di fatto non si configura come trasformazione del suolo in quanto, le lavorazioni di sterro e riporto, interesseranno il sedime esistente e non comporteranno una modifica della tipologia di pavimentazione. Valutare opportunità autorizzazione in base alla quantificazione dello sbancamento sulle banchine.

Autorizzazione paesaggistica

Gli interventi si configurano come manutenzione straordinaria di viabilità agro silvo pastorale a norma dell'art.71 del R.r.5/2007 pertanto si ritiene debbano essere sottoposti ad autorizzazione paesaggistica semplificata in quanto il rifacimento del selciato con l'uso del cemento comporta una modifica del tipo di pavimentazione **B35** [...interventi di realizzazione o adeguamento della viabilità forestale in assenza di piani o strumenti di gestione forestale approvati dalla Regione previo parere favorevole del Soprintendente per la parte inerente la realizzazione o adeguamento della viabilità forestale; del DPR 31/2017,

INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

Per procedere alla realizzazione degli interventi sarà necessario acquisire le seguenti autorizzazioni:

Intervento	Ente di competenza	Estremi Normativi	Provvedimento
Ripristino muri a secco e rifacimento tratti pavimentazione	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.136 D.LGS 42/2004	Autorizzazione paesaggistica semplificata – Interventi esclusi
Interventi su fondo stradale	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.44 L.r. 31/2008	Non necessario
Intero progetto	Provincia di Lecco		Valutazione d'incidenza
Taglio alberi e vegetazione arbustiva sulle scarpate	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.9 R.r. 5/2007	Denuncia taglio bosco da inserire al momento dell'affidamento dei lavori: art.60 (<i>Tagli per la manutenzione nelle aree di pertinenza di viabilità, delle ferrovie e di altri manufatti</i>)

STIMA DEI COSTI

Il calcolo sommario della spesa è stato effettuato, per quanto concerne le opere o i lavori, con un approfondimento riferito al livello di studio di prefattibilità secondo il nuovo codice degli appalti D.lgs. 36/2023, applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti valori del Prezzario Regione Lombardia delle Opere Forestali 2022 e Opere Forestali 2023 e Opere Pubbliche 2024.

Nel quadro economico sono stati identificati forfettariamente i costi della sicurezza pari al 2% dell'importo lavori, le spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e l'iva di legge.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE Livellamento e allargamento		150,00	3,000		450,00		
	SOMMANO mq					450,00	2,43	1'093,50
2 A.P.002	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO	5,00	3,50			17,50		
	SOMMANO m					17,50	121,58	2'127,65
3 D.001.001.00 4	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA'	1200,00			0,0001	0,12		
	SOMMANO ha					0,12	1'982,88	237,95
4 E.004.002.00 6.001	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità ridotta Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m	1,00	100,00	10,000	0,0001	0,10		
	SOMMANO ha					0,10	8'652,56	865,26
5 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 4 [ha 0.10]	1,00			80,0000	8,00		
	SOMMANO mc					8,00	30,31	242,48
6 E.001.003.00 2.002.004	SPALCATURA PER ALZARE INSERZIONE DELLA CHIOMA > 4 m	1500,00			0,0001	0,15		
	SOMMANO ha					0,15	1'509,00	226,35
7 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE Livellamento affioramenti rocciosi		250,00	3,000		750,00		
	SOMMANO mq					750,00	2,43	1'822,50
8 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA Ripristino fondo eroso con affioramento materiale lapideo		250,00	2,000		500,00		
	SOMMANO mq					500,00	13,37	6'685,00
9 A.P.002	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO	9,00	3,50			31,50		
	SOMMANO m					31,50	121,58	3'829,77
10 E.004.002.00 6.001	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità ridotta Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m	2,00	250,00	10,000	0,0001	0,50		
	SOMMANO ha					0,50	8'652,56	4'326,28
11 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 10 [ha 0.50]	1,00			80,0000	40,00		
	SOMMANO mc					40,00	30,31	1'212,40
	A RIPORTARE							22'669,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							22'669,14
12 E.007.006	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' Fascia di rispetto di 4 m su entrambe le scarpate	2,00	250,00	4,000	0,0001	0,20		
	SOMMANO ha					0,20	2'704,96	540,99
13 E.001.004.00 8	BRUCIATURA CONTROLLATA RESIDUI DI LAVORAZIONE Vedi voce n° 10 [ha 0.50]					0,50		
	SOMMANO ha					0,50	2'118,80	1'059,40
14 L.001.002.00 3	SCAVO SBANCAMENTO IN ROCCIA Allargamento carreggiata		30,00		1,0000	30,00		
	SOMMANO mc					30,00	50,09	1'502,70
15 LOM251.RP. 00.00.05.002 0.a	MINIPALA Allargamento carreggiata: trasporto materiale in ambito di cantiere					18,00		
	SOMMANO 1 h					18,00	20,56	370,08
16 LOM251.RP. 00.00.05.102 0.a	SPESE ESERCIZIO MINIPALA Allargamento carreggiata: trasporto materiale in ambito di cantiere					18,00		
	SOMMANO 1 h					18,00	17,82	320,76
17 L.001.004.00 2	FONDAZIONE IN GETTO DI CALCESTRUZZO Rifacimento muro attraversamento Fondazione nuovo muro		4,00	1,000	0,4000	1,60		
	SOMMANO mc					1,60	344,10	550,56
18 M.003.006.0 05.001	MURATURA STRUTTURA MISTA PIETRA E CEMENTO Rifacimento muro attraversamento		4,00	0,600	1,5000	3,60		
	SOMMANO mc					3,60	451,55	1'625,58
19 A.P.002	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO Integrazione e sostituzione canalette esistenti	5,00	3,50			17,50		
	SOMMANO m					17,50	121,58	2'127,65
20 E.004.002.00 6.001	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità ridotta Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m Rimozione materiale da valletti	2,00 1,00	370,00 100,00	10,000 10,000	0,0001 0,0001	0,74 0,10		
	SOMMANO ha					0,84	8'652,56	7'268,15
21 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 20 [ha 0.84]	1,00			80,0000	67,20		
	SOMMANO mc					67,20	30,31	2'036,83
22 E.007.006	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' Fascia di rispetto di 4 m su entrambe le scarpate	2,00	370,00	4,000	0,0001	0,30		
	SOMMANO ha					0,30	2'704,96	811,49
23	BRUCIATURA CONTROLLATA RESIDUI DI							
	A R I P O R T A R E							40'883,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							40'883,33
E.001.004.00 8	LAVORAZIONE Vedi voce n° 20 [ha 0.84]					0,84		
	SOMMANO ha					0,84	2'118,80	1'779,79
24 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIATA STRADALE		250,00	3,000		750,00		
	SOMMANO mq					750,00	2,43	1'822,50
25 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA		250,00	2,000		500,00		
	SOMMANO mq					500,00	13,37	6'685,00
26 A.P.002	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO Integrazione e sostituzione canalette	6,00	3,50			21,00		
	SOMMANO m					21,00	121,58	2'553,18
27 E.004.002.00 1.002	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità strada forestale Intervento nella fascia di 10 m lungo le scarpate stradali	2,00	250,00	10,000	0,0001	0,50		
	SOMMANO ha					0,50	3'886,68	1'943,34
28 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 27 [ha 0.50]				80,0000	40,00		
	SOMMANO mc					40,00	30,31	1'212,40
29 E.007.006	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' Fascia di rispetto di 4 m su entrambe le scarpate	2,00	250,00	4,000	0,0001	0,20		
	SOMMANO ha					0,20	2'704,96	540,99
30 E.001.004.00 7	CIPPATURA 25% dei mc di legname tagliato e 30 mc/ha di materiale di risulta decespugliamenti Vedi voce n° 29 [ha 0.20] Vedi voce n° 28 [mc 40.00]				60,0000 0,2500	12,00 10,00		
	SOMMANO mc					22,00	33,24	731,28
	Parziale LAVORI A MISURA euro							58'151,81
	T O T A L E euro							58'151,81
	Montevecchia, 08/09/2025							
	Il Tecnico Dott. For. Davide Beccarelli							
	----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A R I P O R T A R E							

